



Comune di Pianoro
Bologna



UNIONE DEI COMUNI
SAVENA - IDICE



CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

COMUNE DI PIANORO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE NEL PARCO FLUVIALE DEL TORRENTE SAVENA

PROGETTISTI:

Ing. Pierpaolo Freo



Via San Donato 85
40127 Bologna
tel +39 051 331037
studio@saperetecnico.it

COLLABORATORI:

Dott. Ing. Ettore Volta Beccadelli Grimaldi

Via Carlo Goldoni 16
40033 Casalecchio di Reno, Bologna
+39 051 18899096
evbg@fastwebnet.it - etторе.volta@unibo.it

Ing. Michela Campesato

Via del Piano 2758
40059 Medicina, Bologna
+39 333 8963201
michela.campesato@gmail.com

Ing. Francesca Ricchiuto

Via San Donato 85
40127 Bologna
tel +39 051 331037
studio@saperetecnico.it

Ing. Matteo Emmi

Via Cracovia 17/C
40139 Bologna
+39 347 2583580
ing.emmi@fastwebnet.it

COMMITTENTE:

Comune di Pianoro
Piazza dei Martiri 1
40065 Pianoro (BO)

IL SINDACO:

Gabriele Minghetti

RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO:
Arch. Loredana Maniscalco

COLLABORATORE:
Geom. Fabio Guidetti

ELABORATO N.

PD_SP 14

Stato di progetto:
confronto con sezioni della
Regione
Emilia Romagna

DATA:

MARZO 2018

SCALA:

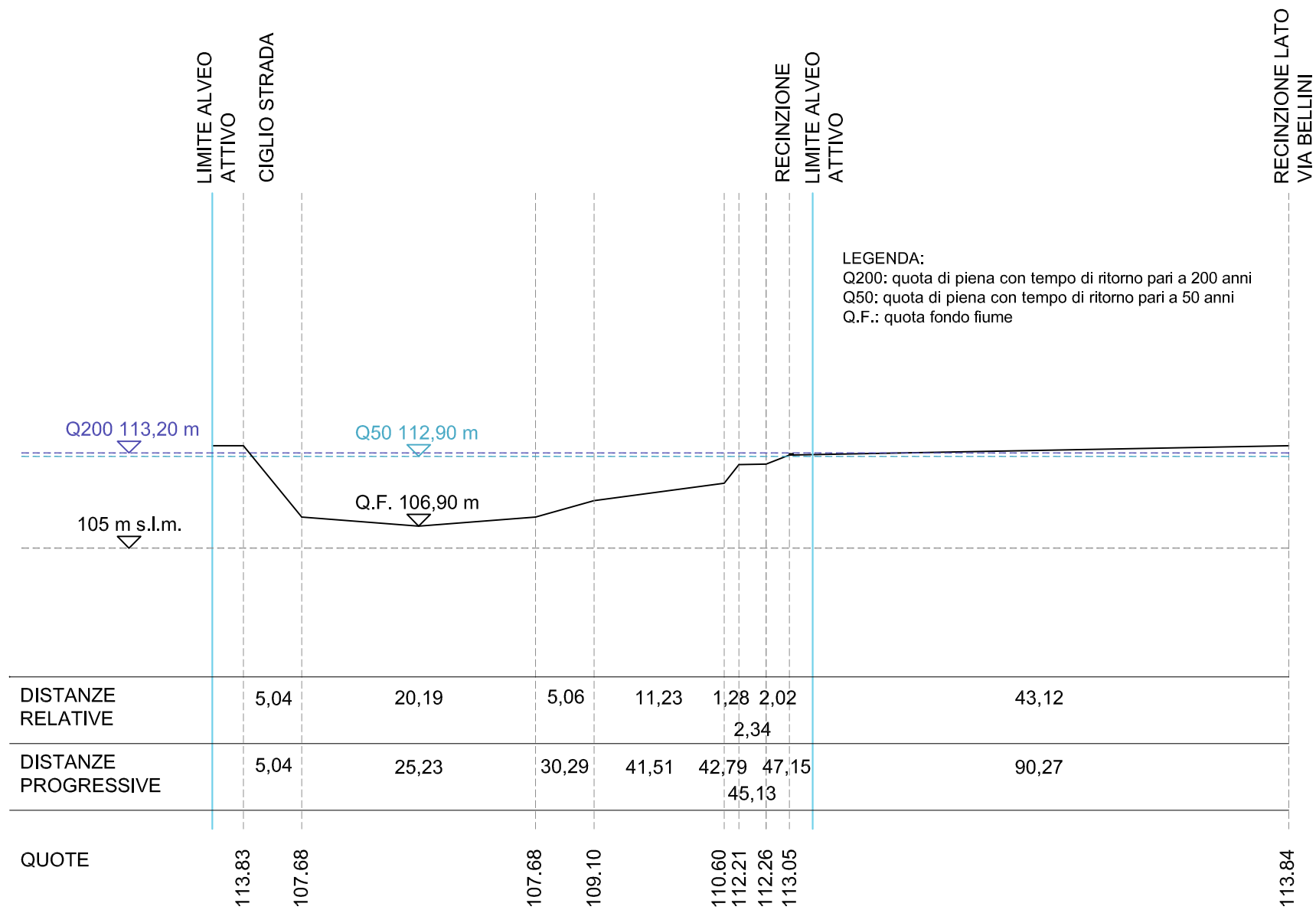
1:500

AGGIORNAMENTI

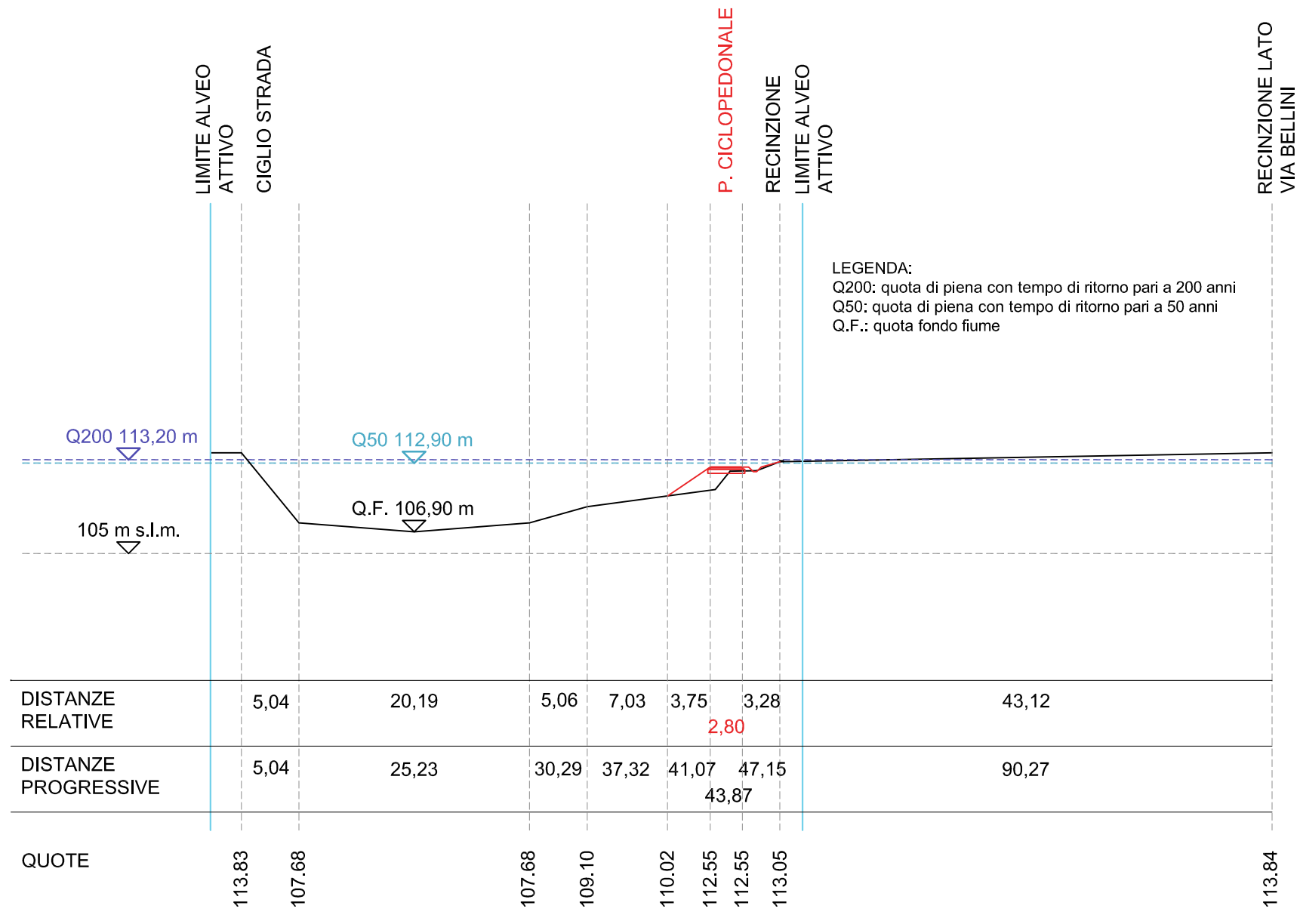
Data			
Tecnico			

Sostituisce dis.:

Sostituito da:



SEZIONE 1 - E.R. 15 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



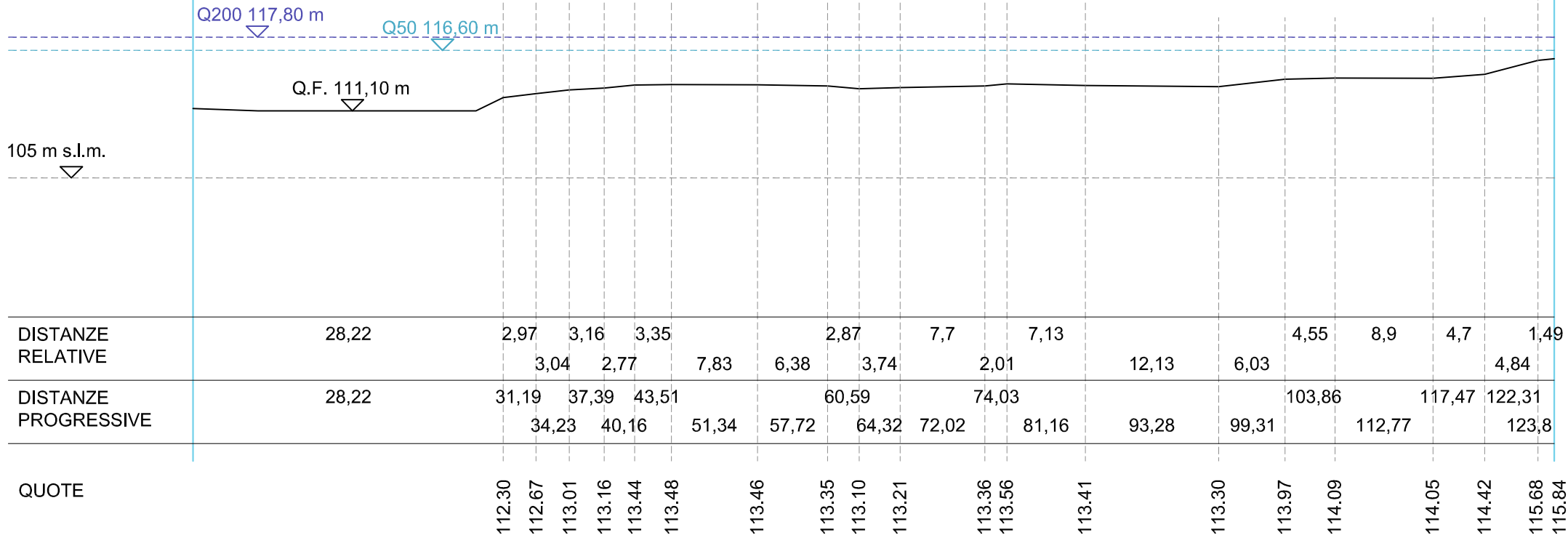
SEZIONE 1 - E.R. 15 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO

LIMITE ALVEO
ATTIVO

CIGLIO

LIMITE ALVEO
ATTIVO

LEGENDA:
Q200: quota di piena con tempo di ritorno pari a 200 anni
Q50: quota di piena con tempo di ritorno pari a 50 anni
Q.F.: quota fondo fiume



SEZIONE 2 - E.R. 16 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO

LIMITE ALVEO
ATTIVO

CIGLIO

P. CICLOPEDONALE

LIMITE ALVEO
ATTIVO

LEGENDA:
Q200: quota di piena con tempo di ritorno pari a 200 anni
Q50: quota di piena con tempo di ritorno pari a 50 anni
Q.F.: quota fondo fiume

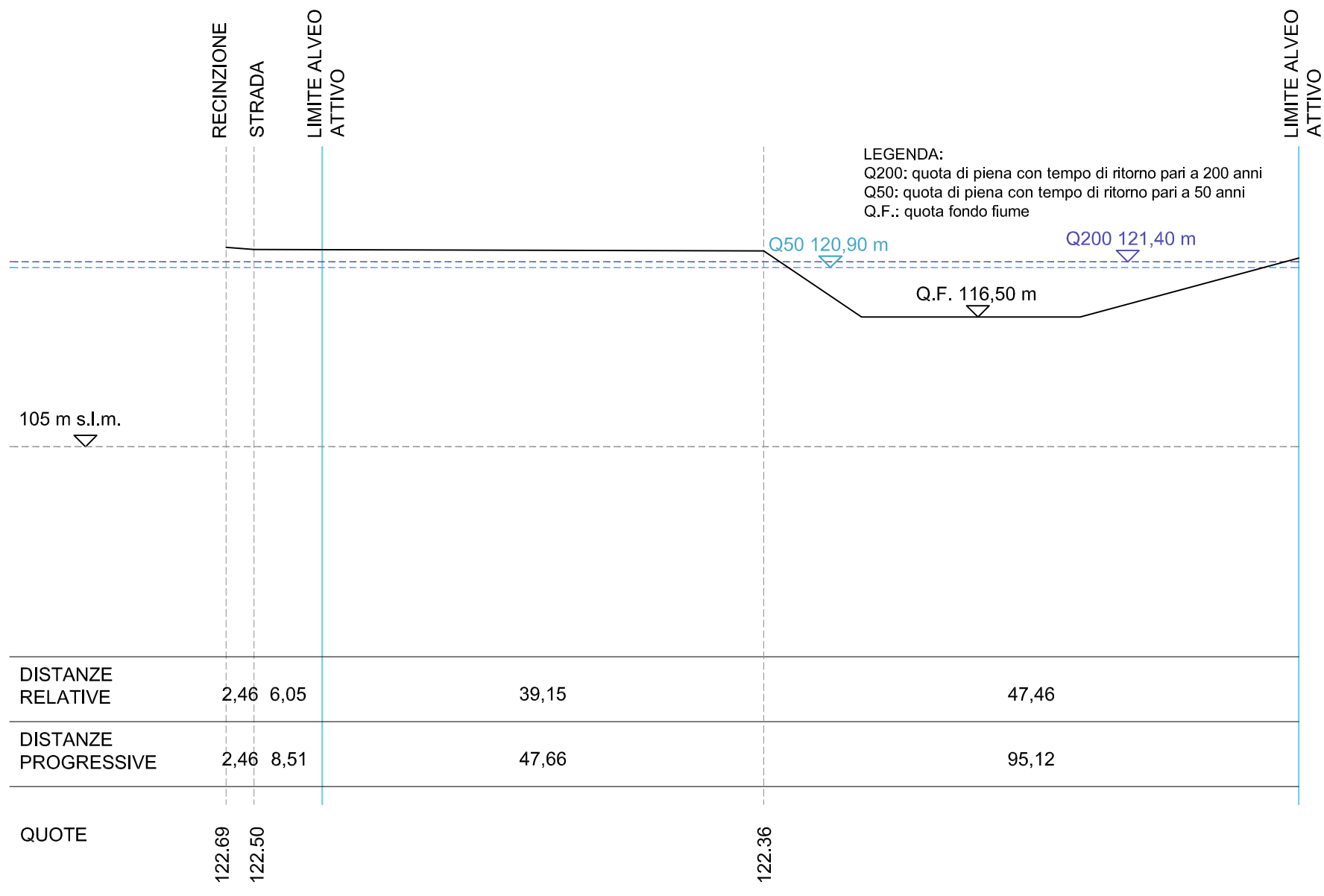
Q200 117,80 m

Q50 116,60 m

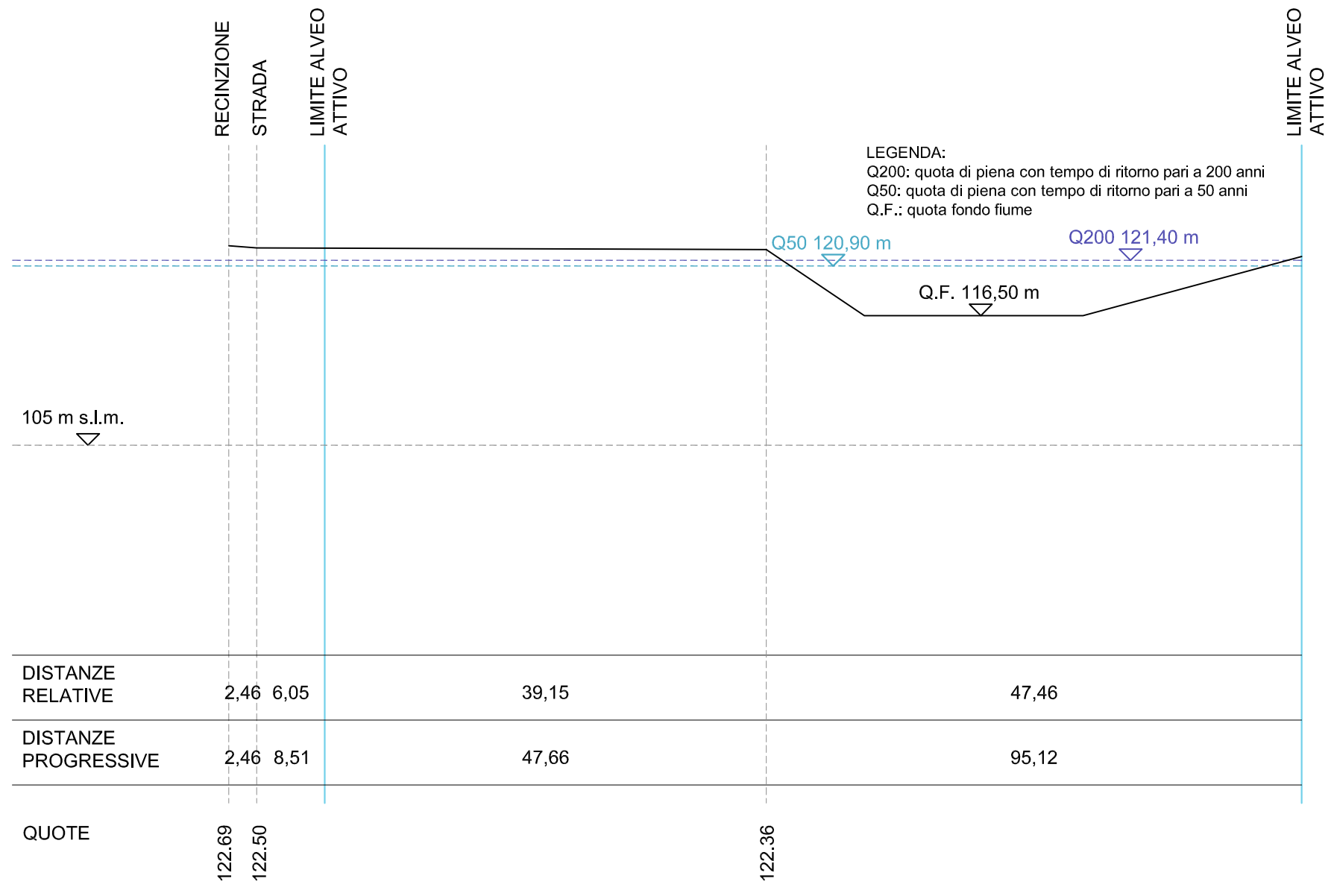
Q.F. 111,10 m

105 m s.l.m.

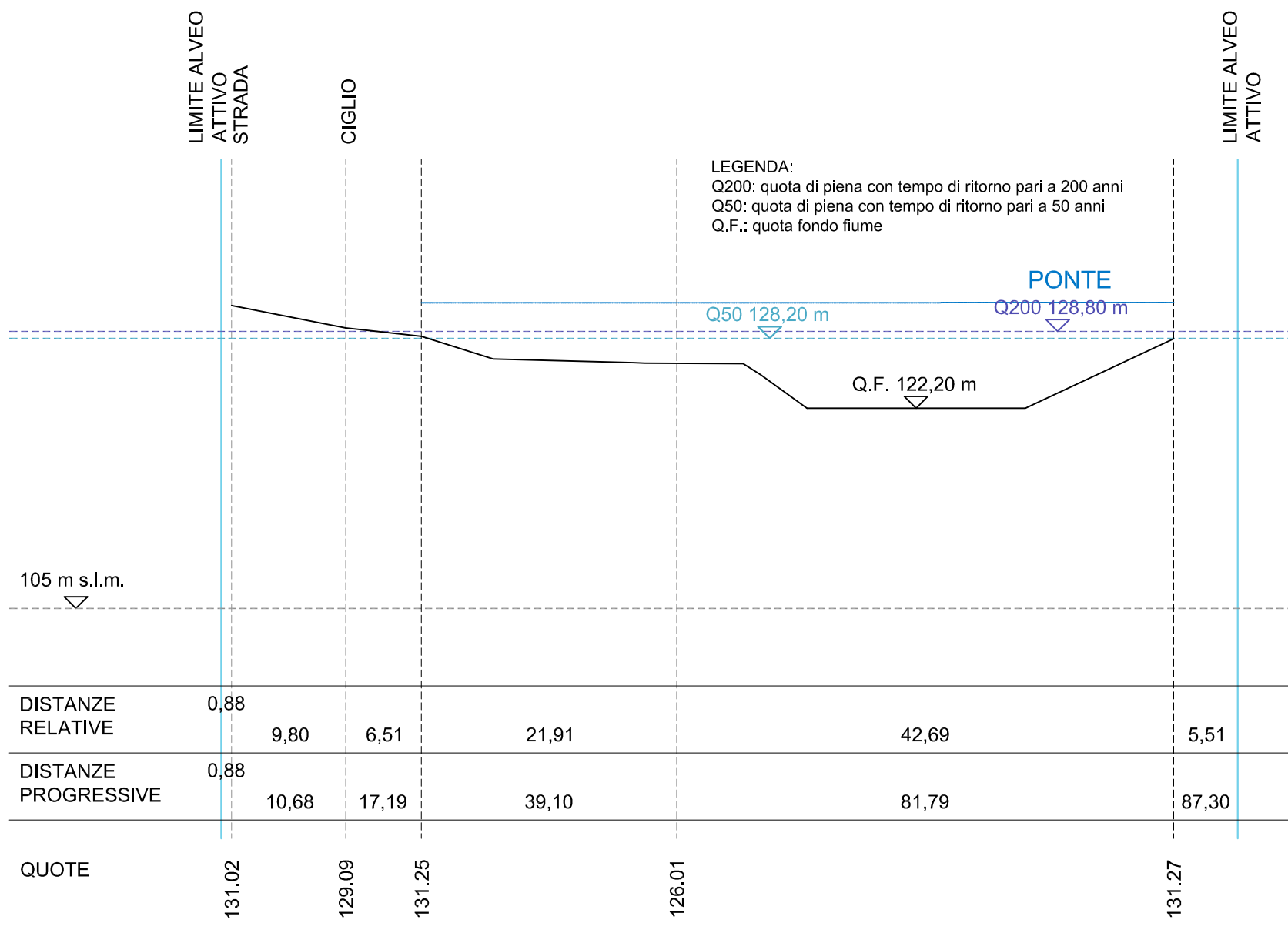
DISTANZE RELATIVE		28,22		2,97	3,16	3,35				2,87	7,70		7,13			4,29	2,80	1,43	8,90	4,70	1,49
					3,04	2,77		7,83	6,38	3,74		2,01		12,13		1,04	2,06			4,84	
DISTANZE PROGRESSIVE		28,22		31,19	37,39	43,51				60,59		74,03				96,53	100,37		103,86	117,47	122,31
				34,23	40,16		51,34		57,72	64,32	72,02		81,16	93,28		97,57	102,44		112,77		123,80
QUOTE				112,30	112,67	113,01	113,16	113,44	113,48		113,46	113,35	113,10	113,21		113,36	113,56		113,41		
																113,30	113,66	113,73	113,73	114,05	114,09
																				114,05	114,42
																				115,68	115,84



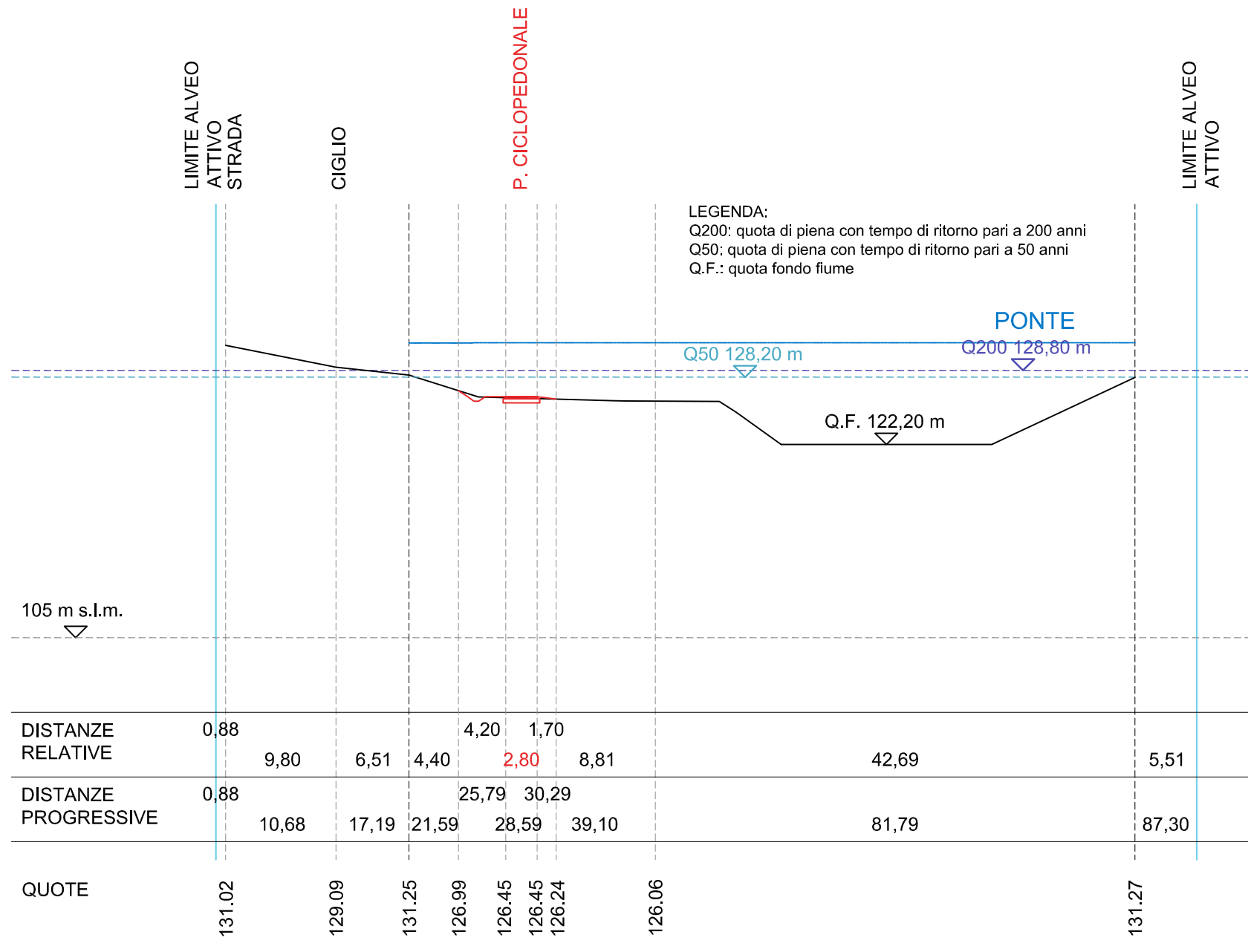
SEZIONE 3 - E.R. 19 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



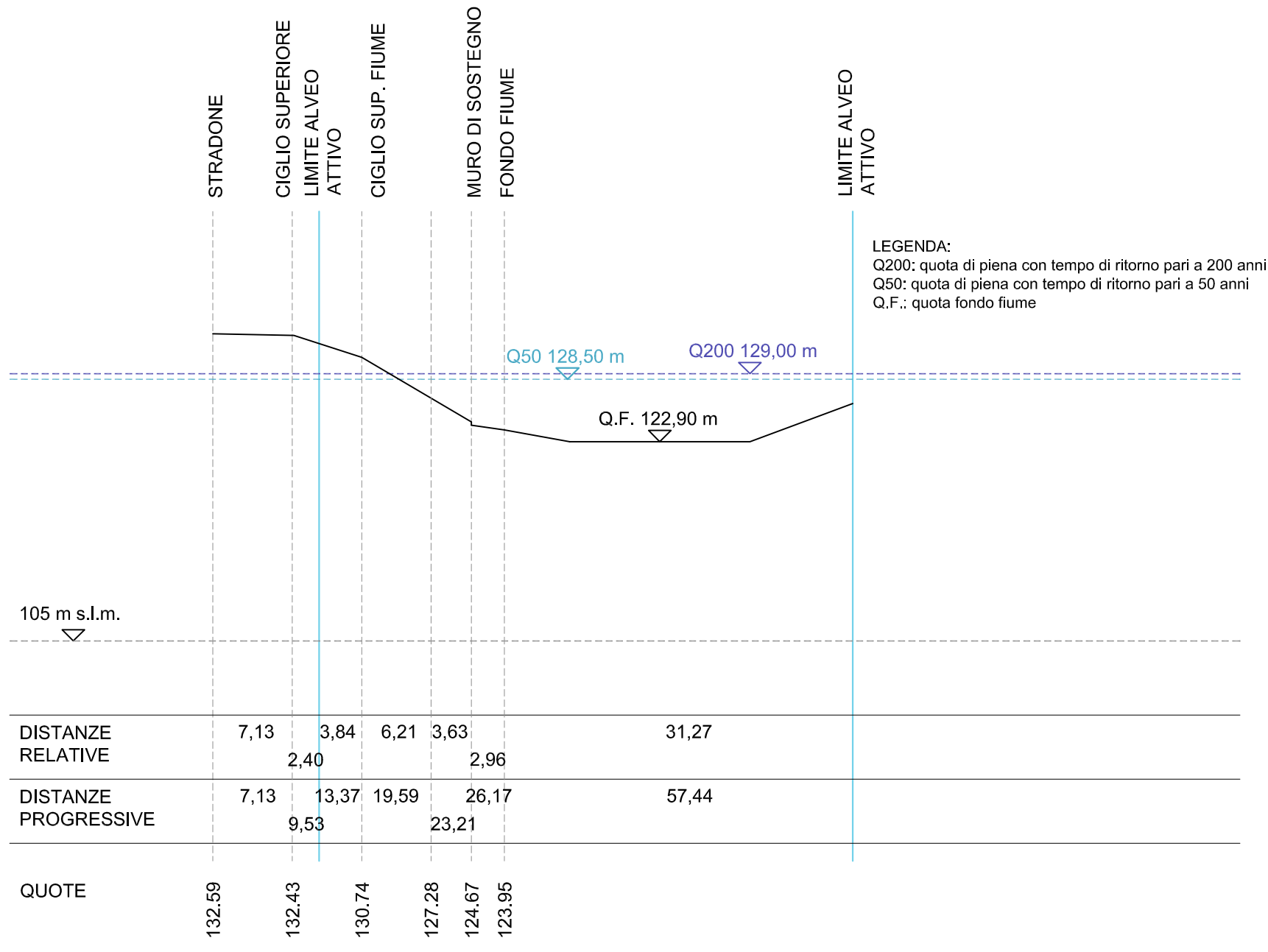
SEZIONE 3 - E.R. 19 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO



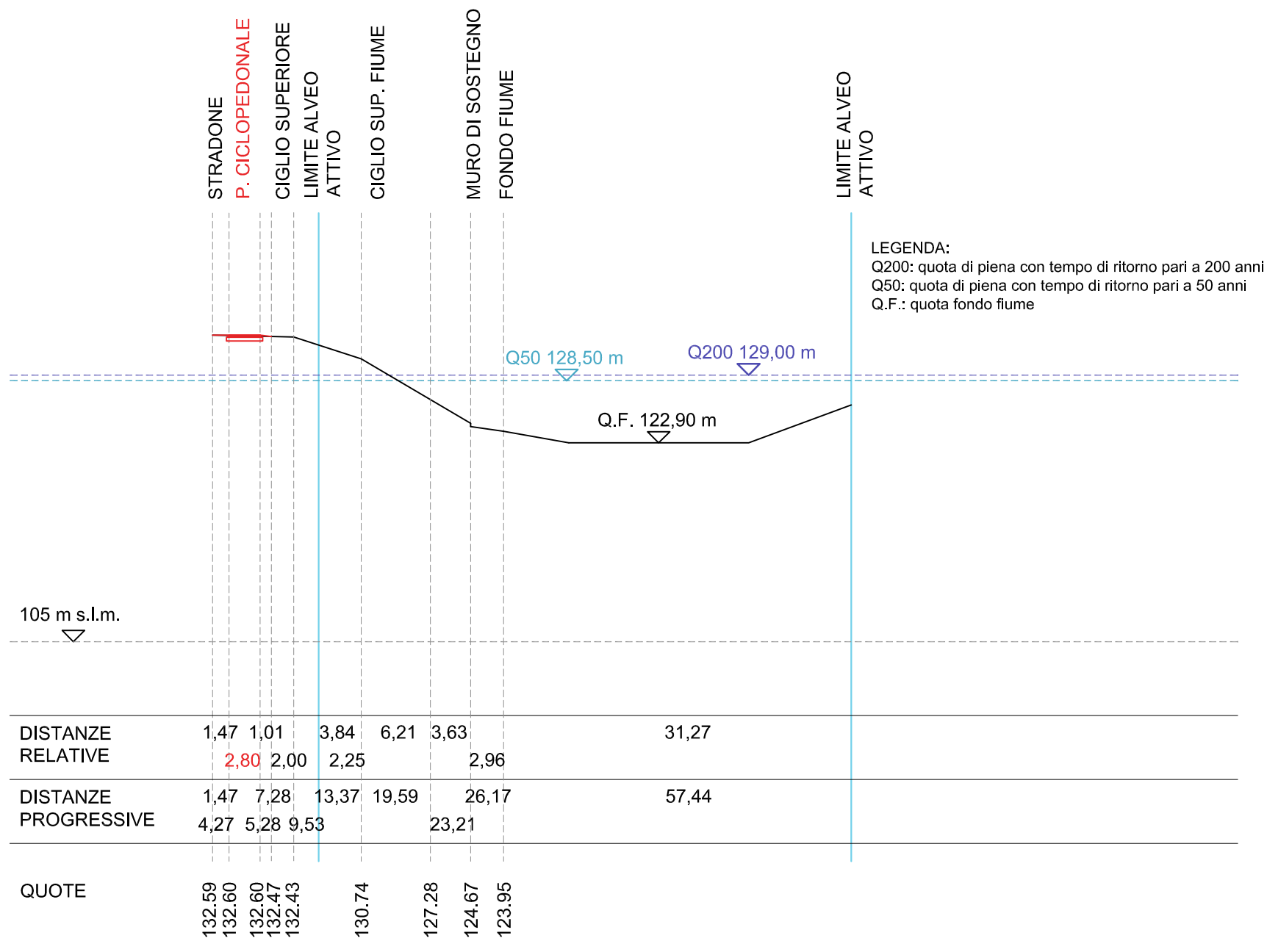
SEZIONE 4 - E.R. 21 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



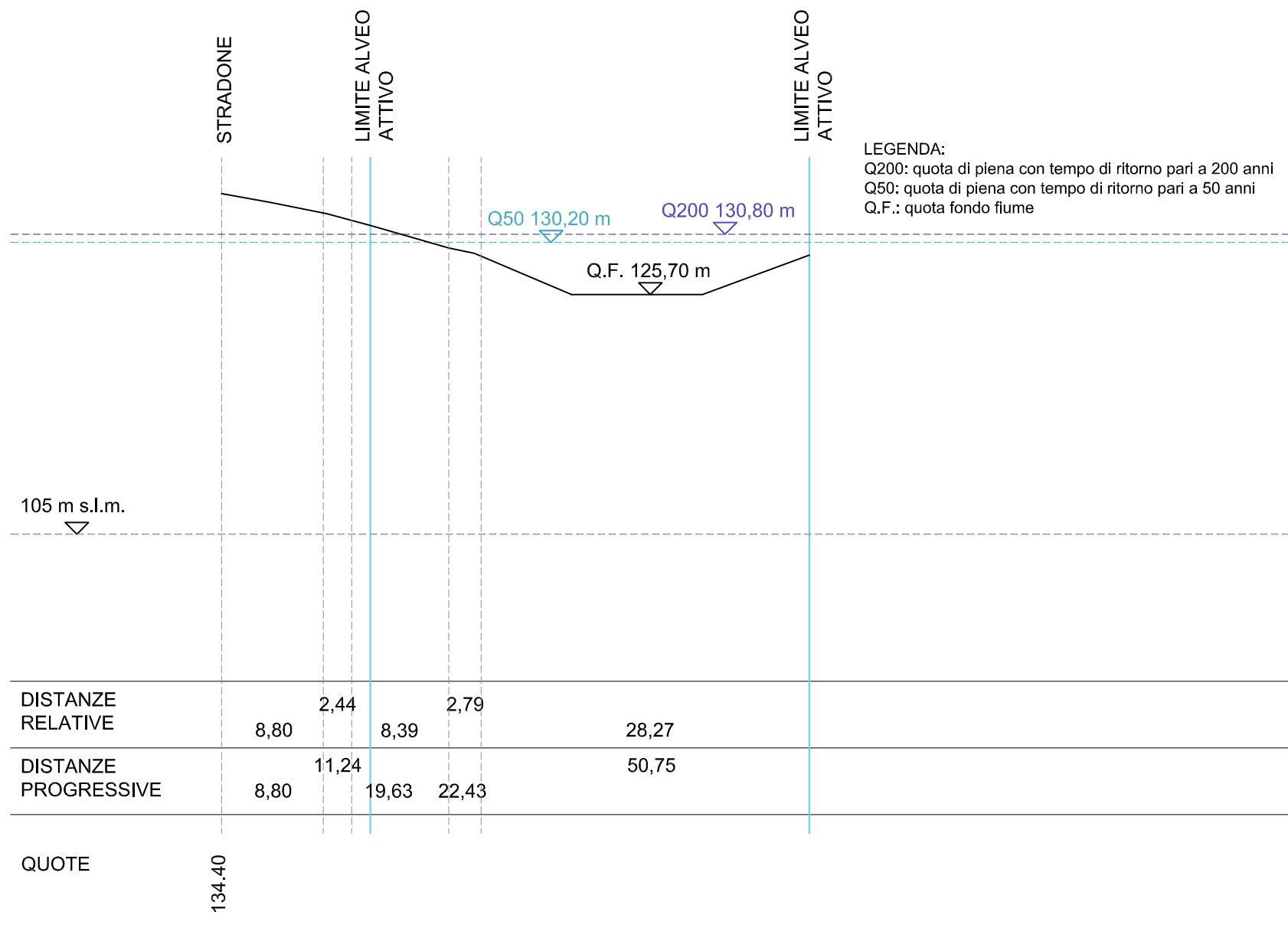
SEZIONE 4 - E.R. 21 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO



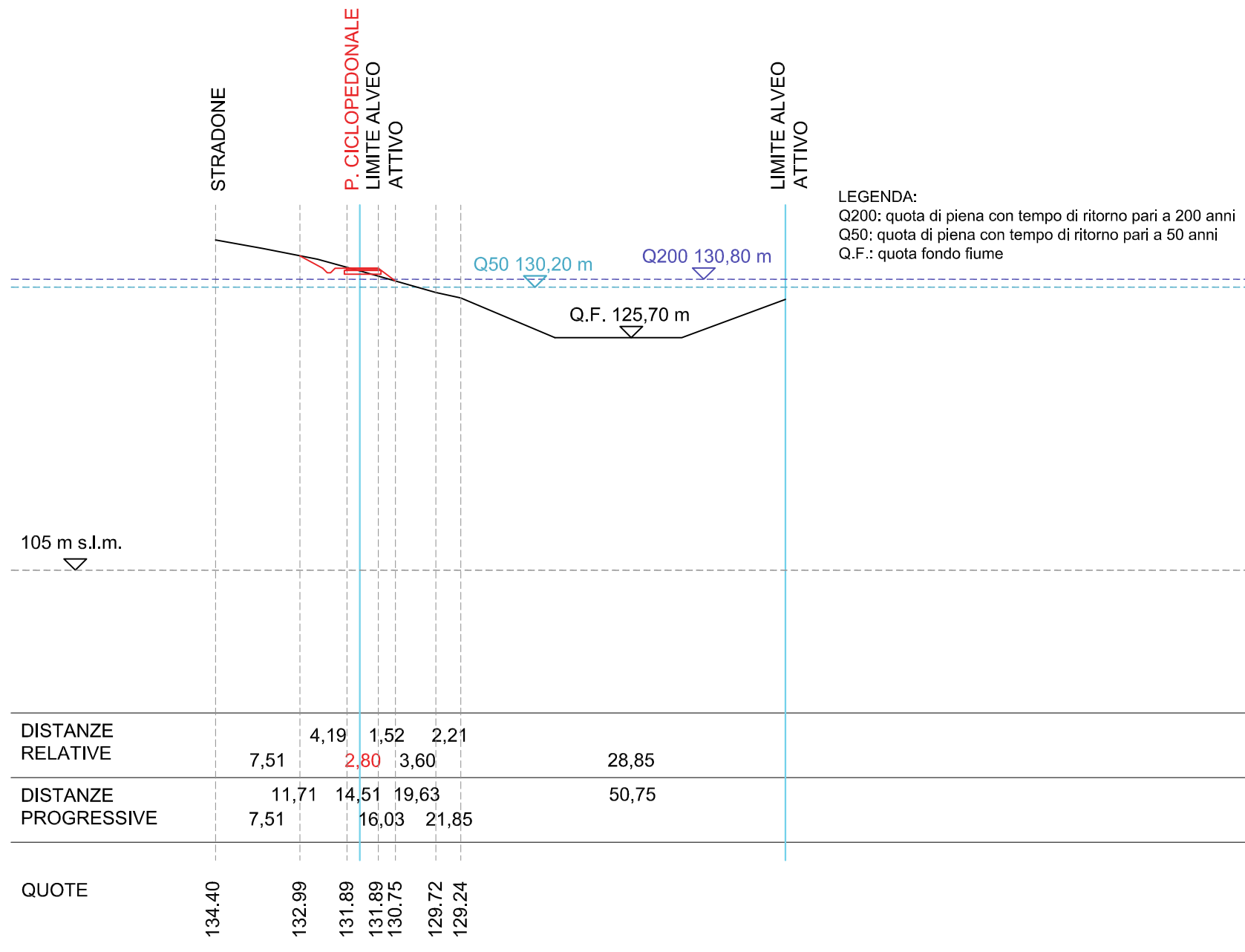
SEZIONE 5 - E.R. 22 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



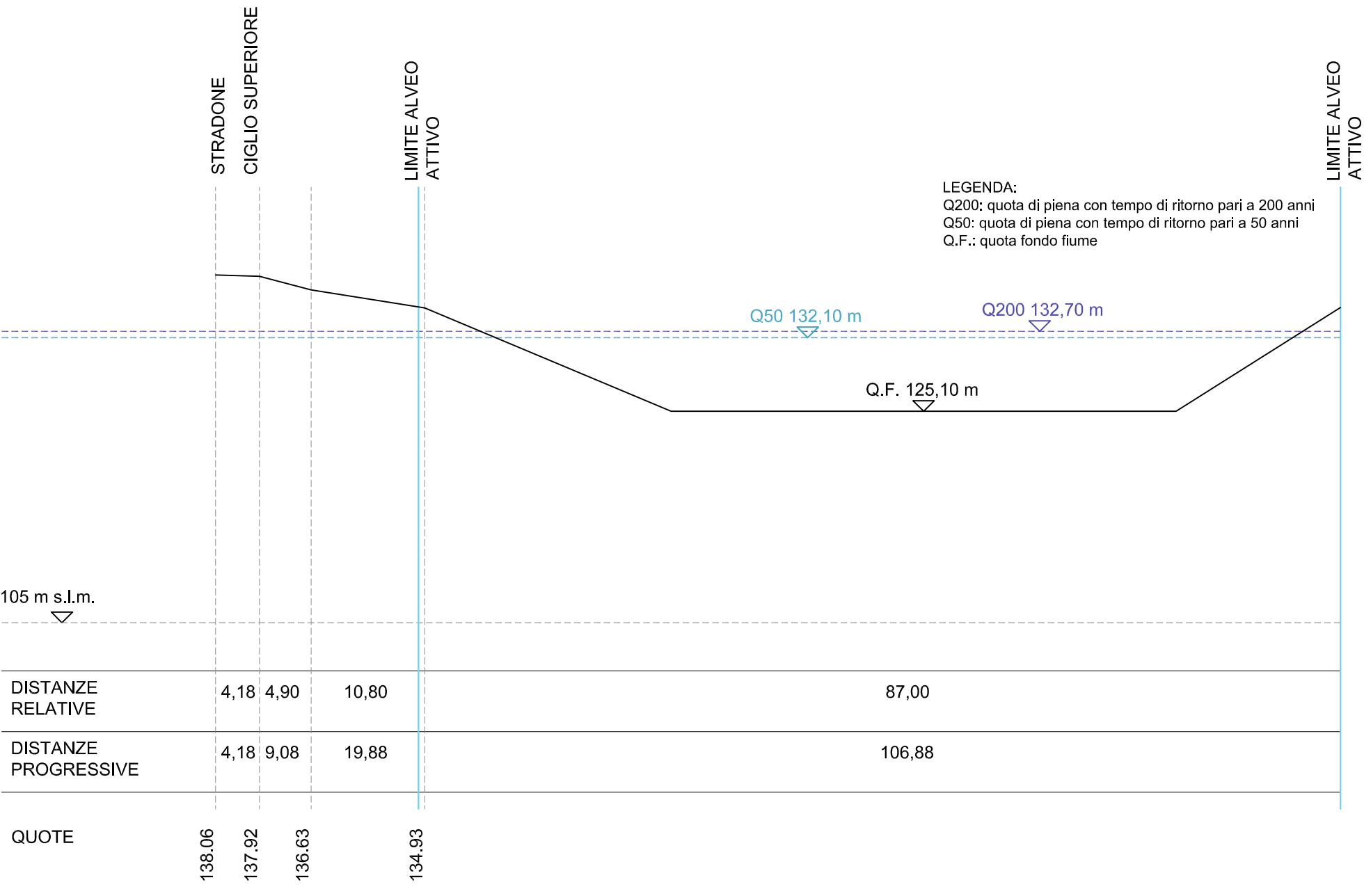
SEZIONE 5 - E.R. 22 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO



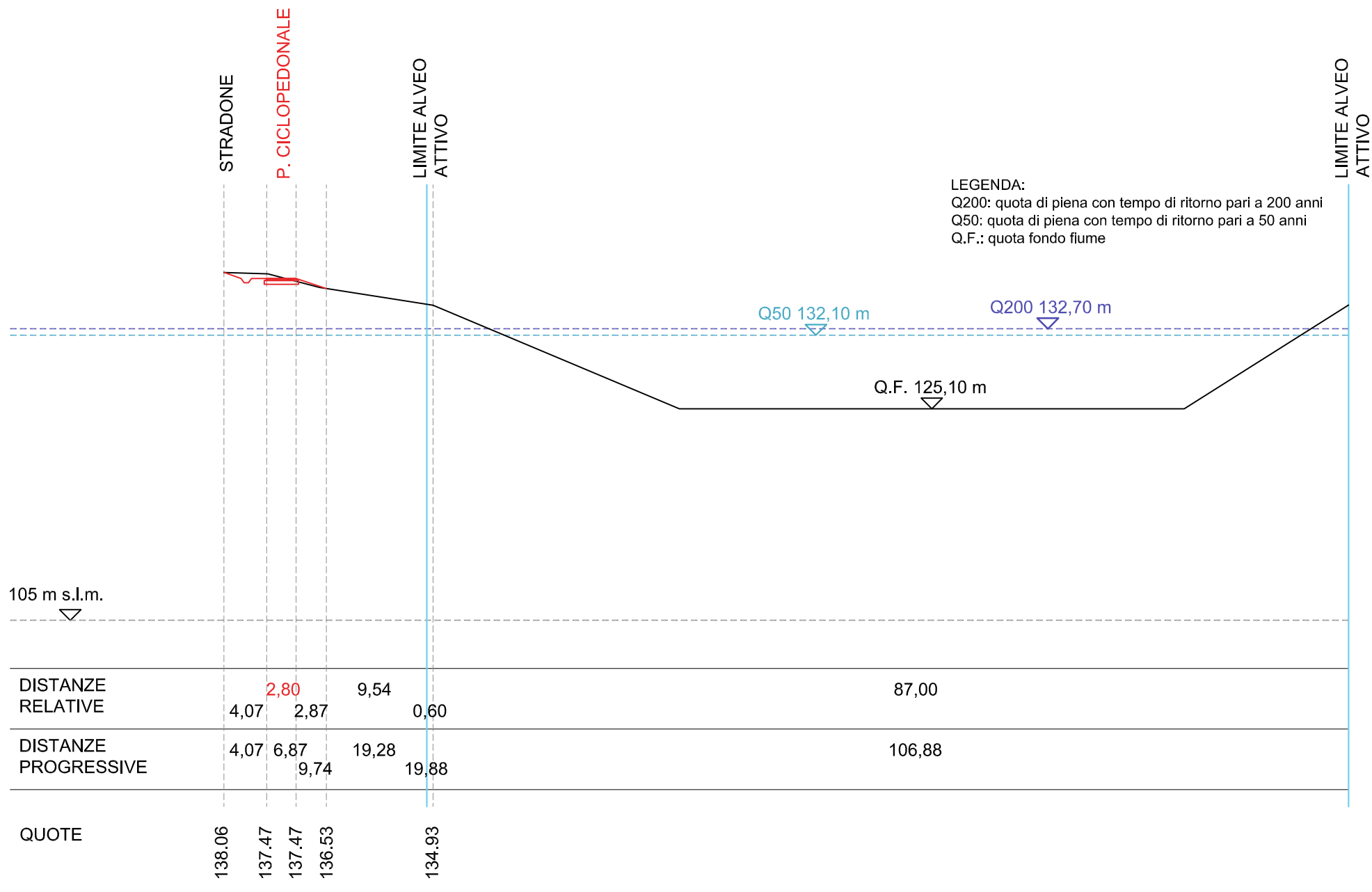
SEZIONE 6 - E.R. 23 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



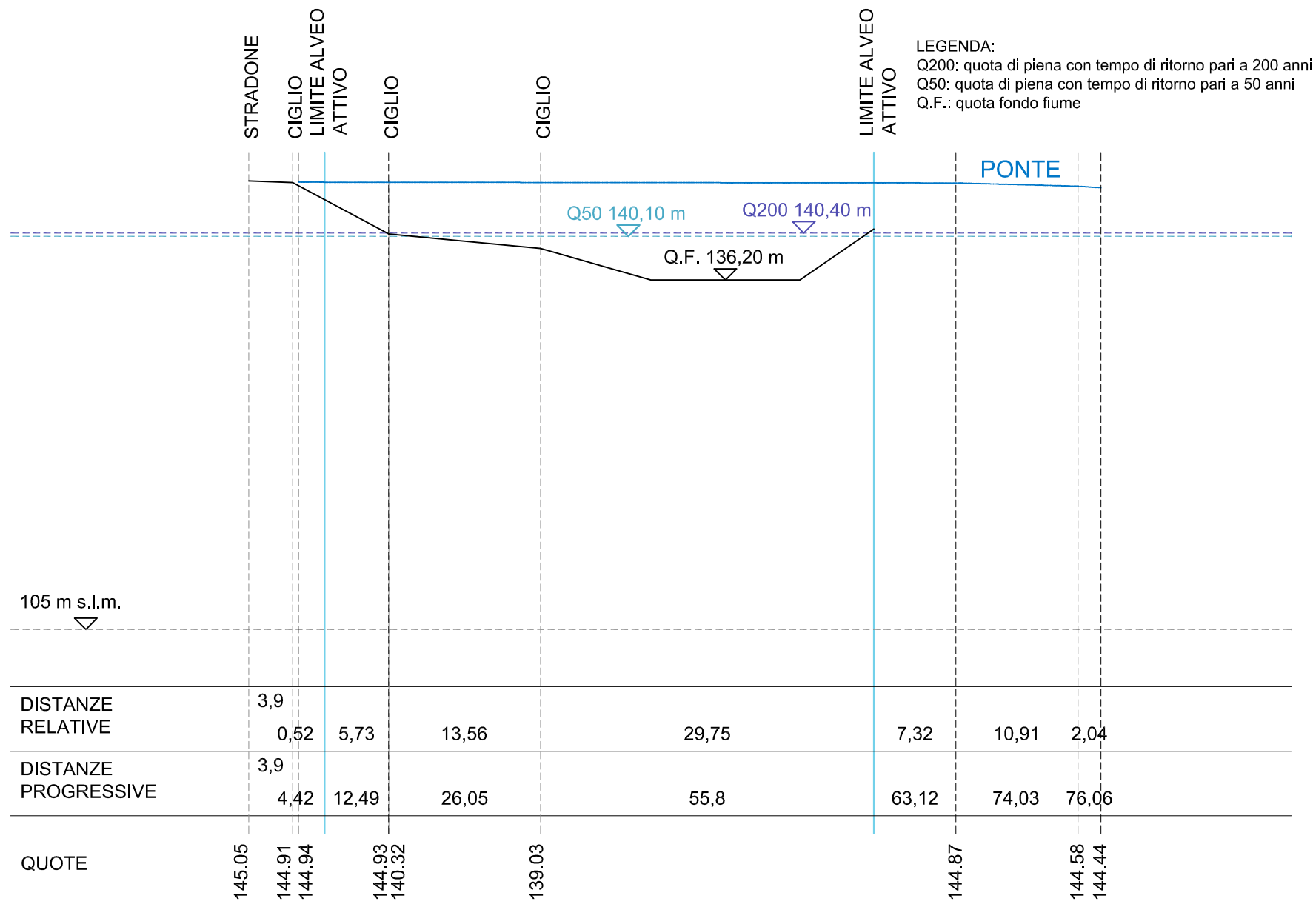
SEZIONE 6 - E.R. 23 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO



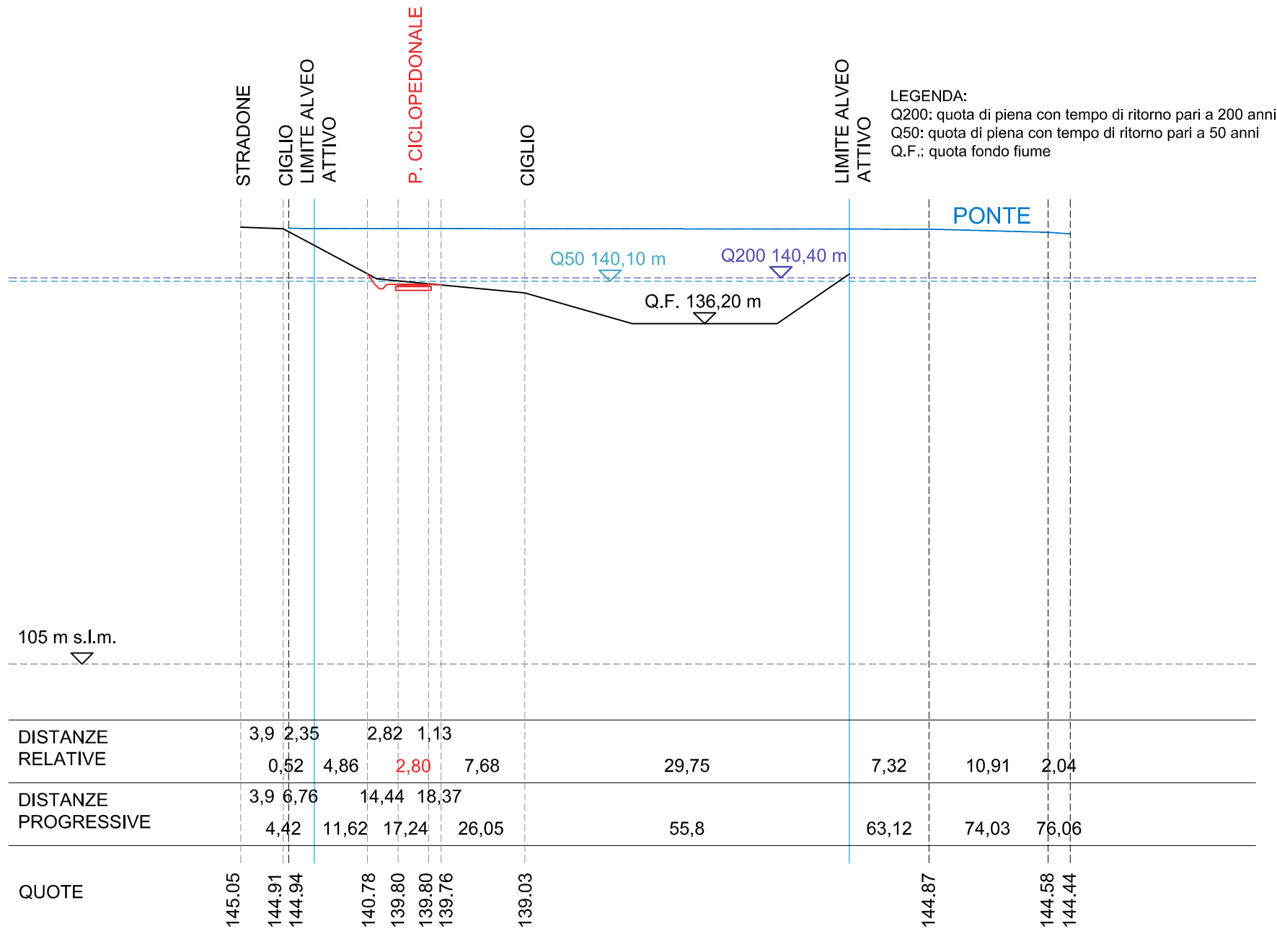
SEZIONE 7 - E.R. 24 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



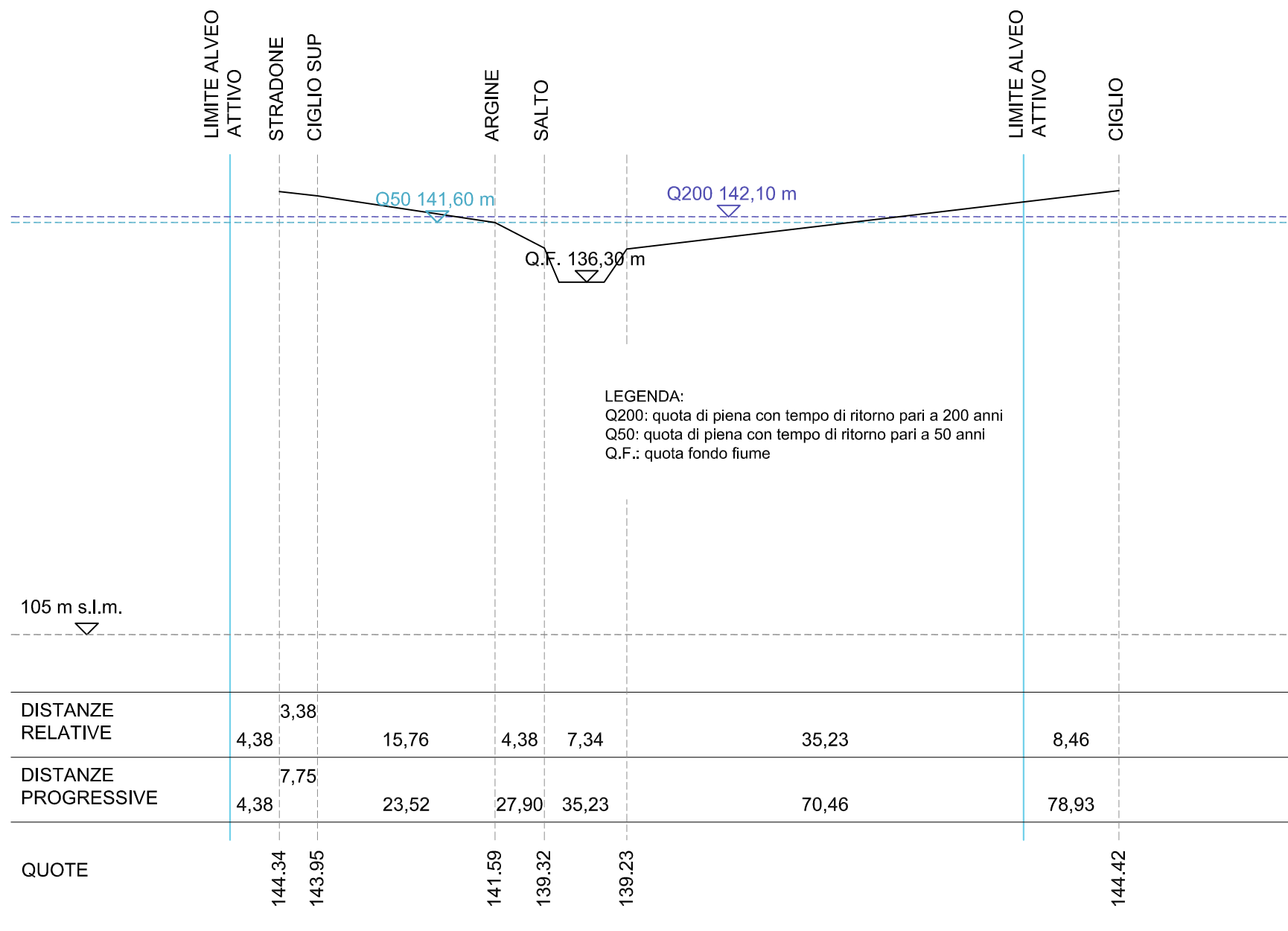
SEZIONE 7 - E.R. 24 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO



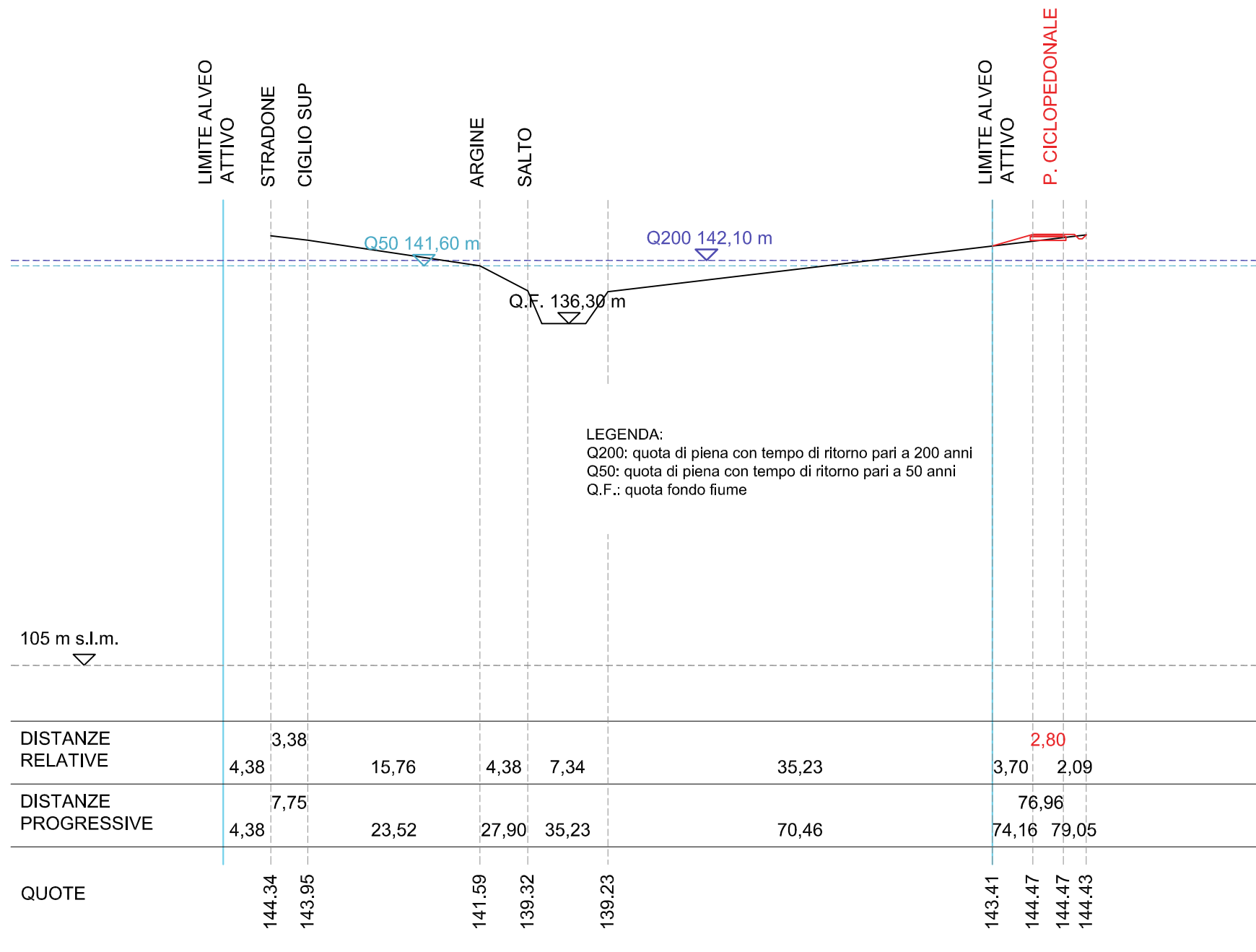
SEZIONE 8 - E.R. 26 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



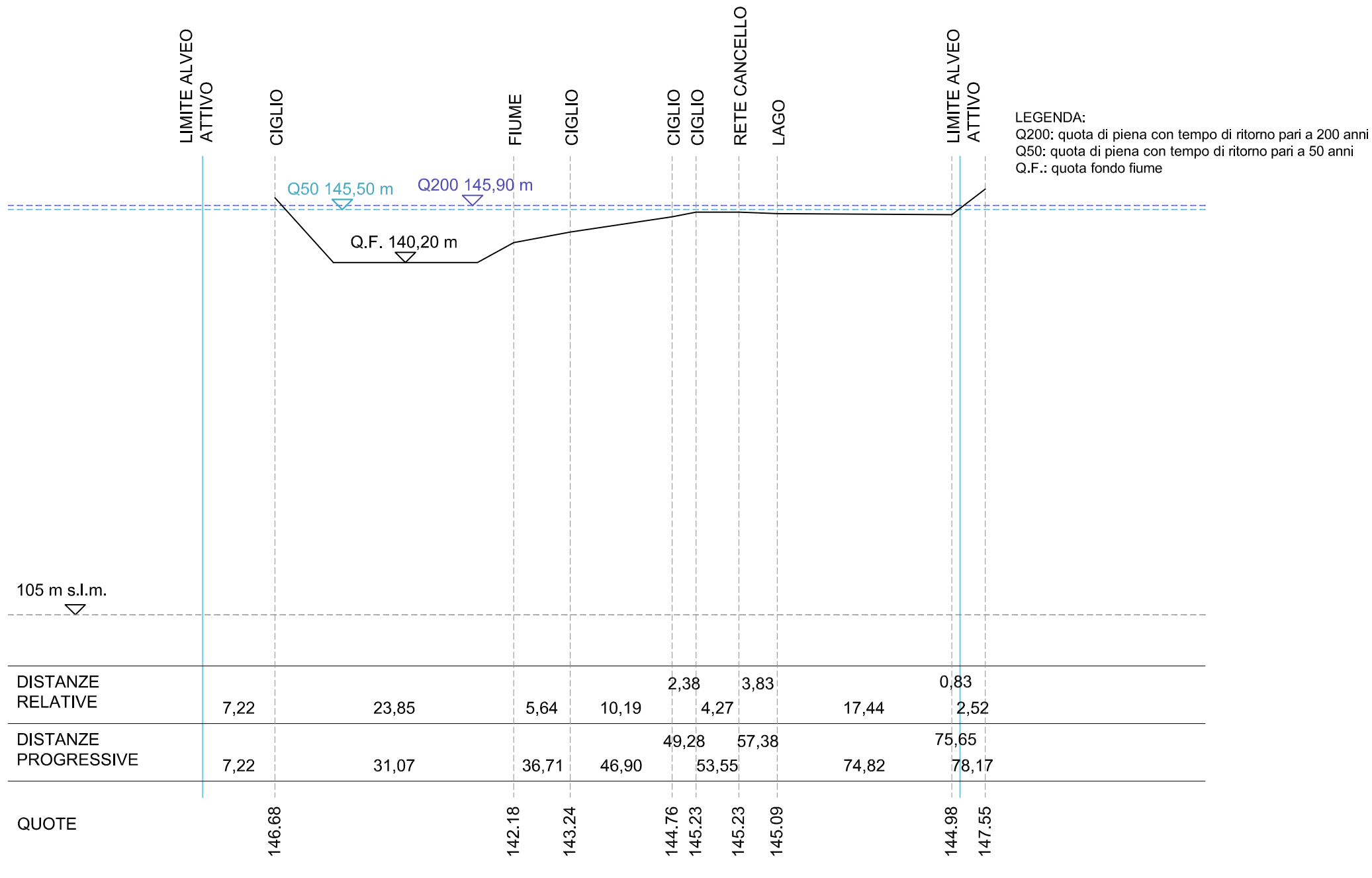
SEZIONE 8 - E.R. 26 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO



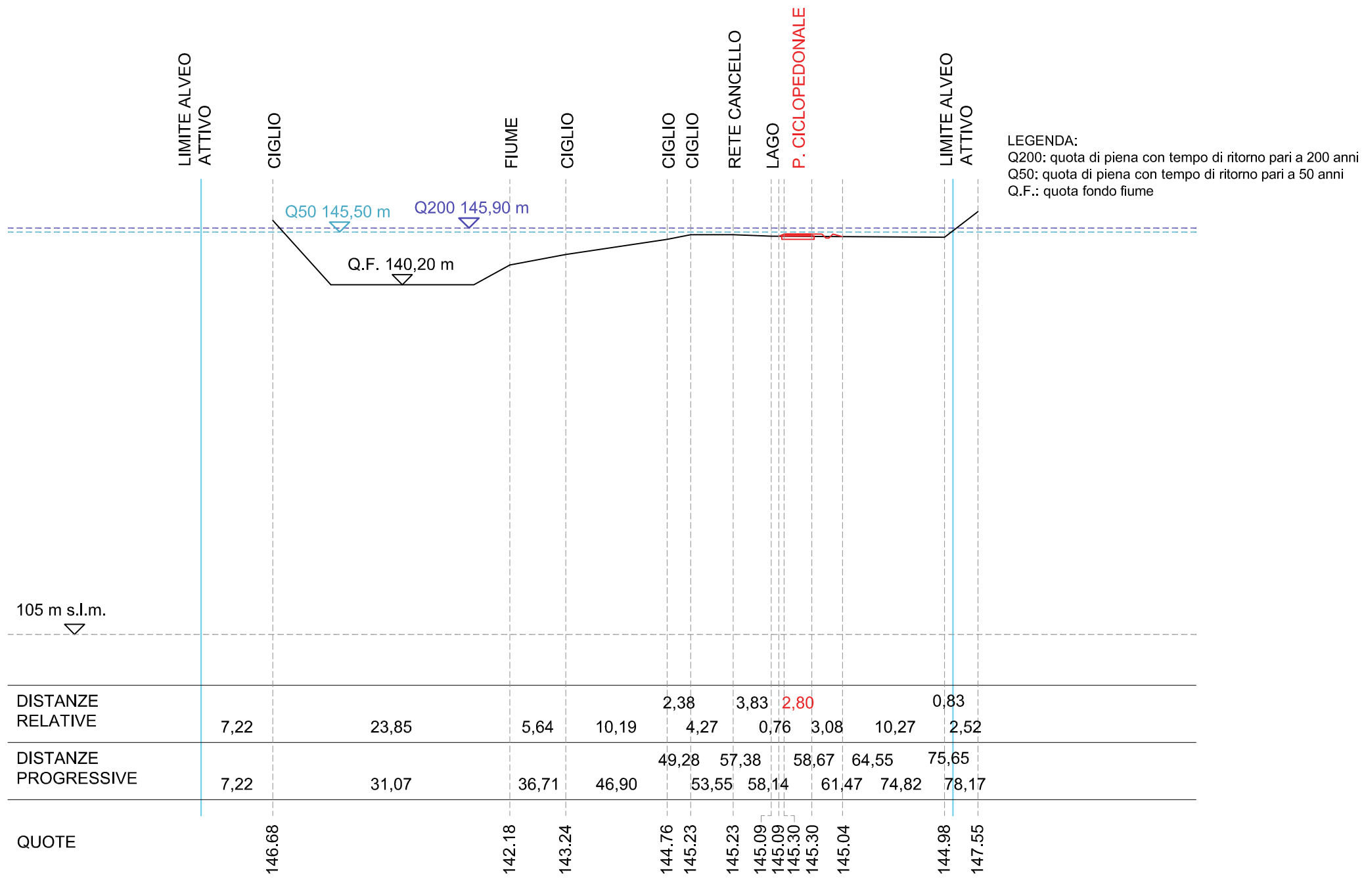
SEZIONE 9 - E.R. 27 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



SEZIONE 9 - E.R. 27 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO



SEZIONE 10 - E.R. 29 (Scala 1:500) - STATO DI FATTO



SEZIONE 10 - E.R. 29 (Scala 1:500) - STATO DI PROGETTO

